

An architectural rendering of a waterfront promenade in Delfzijl. The scene features a paved walkway in the foreground with a woman and a child walking. To the left, a parking lot with several cars is visible. In the background, a large, modern structure with a purple base and a long horizontal beam stands on the water. The sky is blue with a few birds flying. The overall atmosphere is bright and sunny.

Damsterkade, Delfzijl

LAOS LANDSCHAPS
ARCHITECTUUR

13-november-2024

Damsterkade, Delfzijl
Voorlopig ontwerp
13 november 2024

LAOS
LANDSCHAPS
ARCHITECTUUR

Kerklaan 30, Haren
Postbus 6070
9702 HB Groningen
050 5278218
contact@laoslandschap.nl
www.laoslandschap.nl



OPDRACHTGEVER
Gemeente Eemsdelta
Postbus 15
9900 AA Appingedam
14 0596
gemeente@eemsdelta.nl
www.eemsdelta.nl

Inhoud

INHOUD	3
INLEIDING	5
HOOFDSTUK 1 : Inventarisatie, analyse en concept	7
HOOFDSTUK 2 : Ontwerp	19
HOOFDSTUK 3 : Uitwerkingen	65

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Eemsdelta is voornemens om een nieuw Huis van Cultuur en Bestuur te realiseren op de locatie van de Theater & Congrescentrum de Molenberg. Hierin is er plaats voor een theater (Molenberg), bibliotheek, IVAK (culturele netwerkorganisatie) en gemeentehuis. Er wordt gestart met een vervolgproces waarin wordt gewerkt naar een programma van eisen.

Al duidelijk is dat binnen het centrum van Delfzijl niet de mogelijkheden liggen om voldoende parkeerplaatsen te realiseren. Daarom heeft de gemeente besloten om de Damsterkade aan te kopen. Naast de parkeerplaatsen voor het Huis van Cultuur en Bestuur biedt deze plek ook voldoende ruimte om de parkeerdruk in het centrum te verminderen.

Doel

De Damsterkade wordt straks de nieuwe entree van het centrum van Delfzijl. Daarom is de wens om – naast een groot aantal parkeerplaatsen – ook een kwalitatief groene openbare ruimte te maken met ruimte voor verblijf. In dit voorlopig ontwerp wordt het concept en karakter van de Damsterkade omschreven en vertaald naar een inrichtingsplan. In dit plan worden uitspraken gedaan over de ontwerpprincipes, de materialisering, beplanting en de uitwerkingen van de verschillende onderdelen zoals hekwerken en lichtmasten op de kade.

HOOFDSTUK 1

Inventarisatie, analyse en concept

Locatie



Damsterkade is gelegen in Delfzijl, ten zuiden van het centrum



Huidige situatie: eigendom gemeente

Huidige situatie

Damsterkade is gelegen in Delfzijl.

De Damsterkade is eigendom van gemeente Eemsdelta. Er staan hekwerken omheen en het water is momenteel niet toegankelijk. Vanaf de Oosterveldweg gezien voelt het gebied als niemandsland en is er zicht op de achterkanten van de bebouwing achter de zeekering. Aan de Oosterveldweg is de inrit gevestigd naar de Damsterkade. De Kleine Waterpoort is de andere toegang tot het gebied, waar een aantal parkeerplaatsen zijn. Om hier te komen moeten automobilisten door het centrum. Naast de harde witte damwand, ligt een fietspad. De slechte toegankelijkheid, de hekwerken en de damwand geven een onprettige ruimte en maken de Damsterkade een achterkant van het centrum.

Tegelijkertijd liggen er veel kansen. Het is een buitendijks gebied waar de dynamiek van getijden te beleven is. Ook is vanaf de Damsterkade het maritieme karakter en de rauwheid van de (zee)haven beter beleefbaar. Ook komen drie werelden bij de Kleine Waterpoort bij elkaar; het centrum, de groene dijk en de kade.

De huidige fietsverbinding en de verbinding tussen kade en centrum kan met de herinrichting verbeterd worden.

Omdat het buitendijks gebied is zal er met de materialisering en beplanting rekening moeten worden gehouden dat de kade een aantal keren per jaar onder (zout) water stroomt. Een deel van het terrein is een overhangende kade, waar aandacht moet zijn voor de afwatering van het gebied.



De damwand is inmiddels opgeschoond maar de historie maakt duidelijk dat de wanden zich lenen voor graffiti. Graffiti draagt bij aan een 'plek waar je niet wilt zijn als het donker is'



Vanaf Oosterveldweg geen vriendelijke uitstraling. Momenteel zijn er tijdelijke parkeerplaatsen aangelegd



Harde rand en hekwerken maken onprettige ruimte



Water bij kade niet toegankelijk

Historie

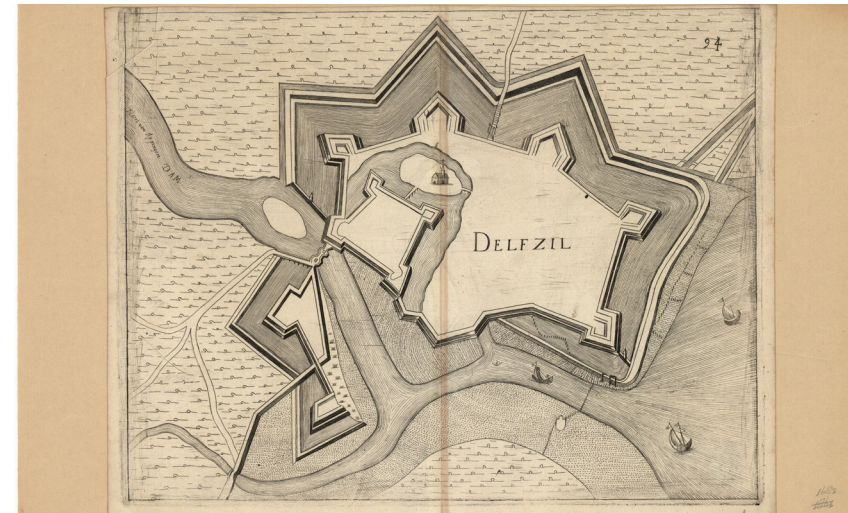
Van vesting tot kade

De vesting van Delfzijl is gelegen langs het Damsterdiep waarbij de stadsmuren met daaromheen de verdedigingswerken de stad beschermen. De geul zoals te zien op de kaart van 1683 ligt los van de vestingwerken en daarmee lijken er kwelders te liggen op de huidige locatie van de Damsterkade.

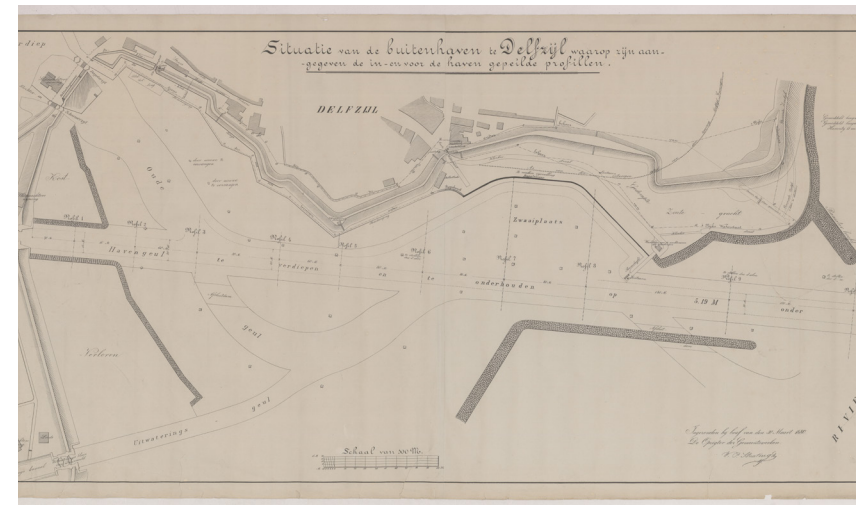
De jaren na 1683 verandert er eigenlijk weinig voor de locatie van de Damsterkade maar de hele haven is in ontwikkeling. Op de kaart van 1748/1749 is te zien dat de aanlegsteiger van de Handelskade West is ingetekend. Ook de eerste kribben om de haven te beschermen van golven van de Eems/Dollard.

Grote verandering voor de haven is in 1880 wegens de nieuwe verbinding met Groningen, het Eemskanaal. Deze grotere en efficiëntere route zorgt voor een nieuwe rechte havengeul. Een grote zwaaiplaats waar schepen kunnen draaien bevindt zich boven de Handelskade West. Daar is op dat moment een harde kadeliijn te zien van de haven. Op de Damsterkade lijkt tot op dat moment weinig activiteiten plaats te vinden.

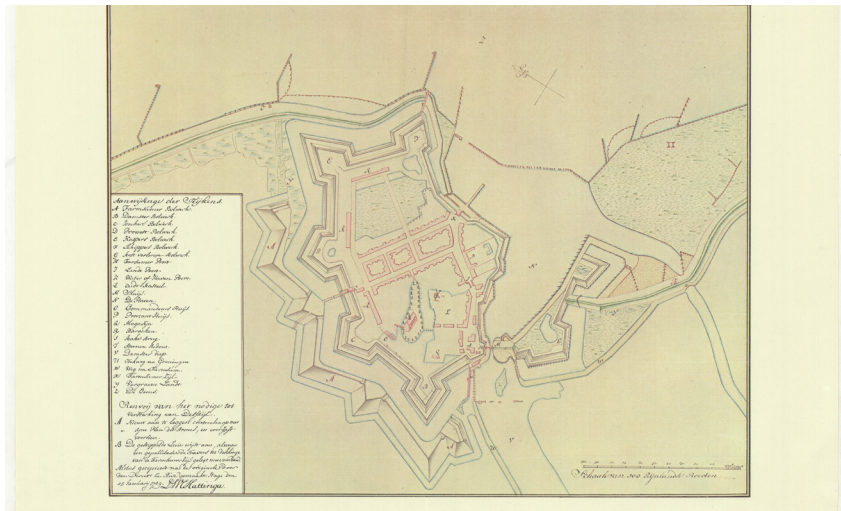
Bij de uitbreiding van de haven in 1891 komt de Damsterkade ook duidelijk aan bod. De kade wordt in gebruik genomen. Spoorlijnen lopen via de Handelskade West naar de Damsterkade. De overgang met het water wordt gemaakt via trappen die naar een loopbrug toe gaan. Deze loopbrug loopt parallel aan het water en zo kunnen schepen worden bereikt.



1683 Vesting Delfzijl; kade ter plaatse van huidige Handelskade



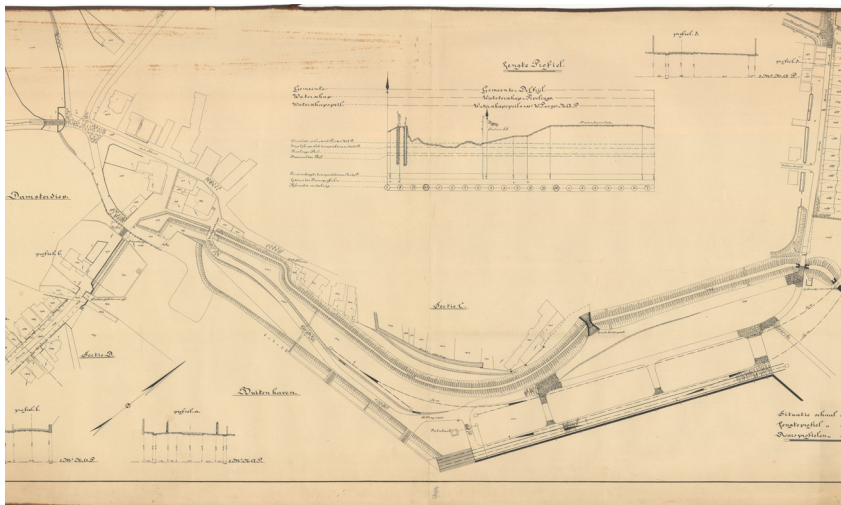
1880 Buitenhaven Delfzijl



1748/1749 Vesting Delfzijl; aanlegsteiger ter plaatse van Grote Waterpoort



1812 Havenplan Delfzijl; aanlegsteiger ter plaatse van Grote Waterpoort



1891 Uitbreiding haven, ook ter plaatse van Damsterkade



1906 Uitbreiding haven met spoorlijnen, ook er plaatse van Damsterkade

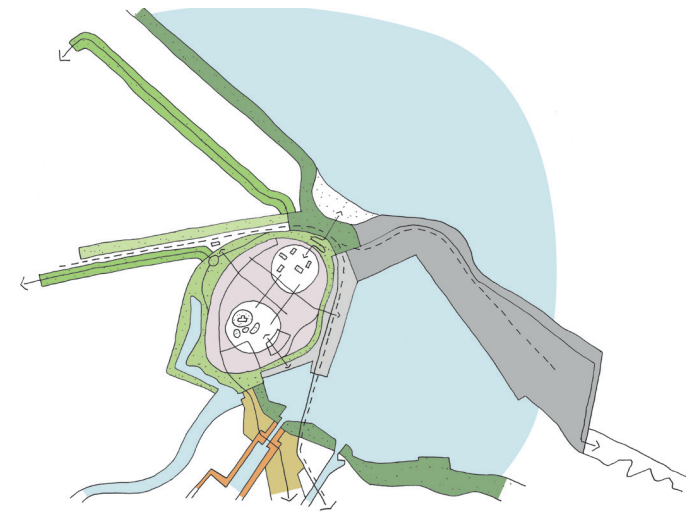
Ligging in Delfzijl

Delfzijl is te verdelen in diverse deelgebieden of 'werelden' die elk een andere historie en eigen karakter hebben. Damsterkade heeft een unieke ligging – net buiten het centrum in het buitendijks gebied.

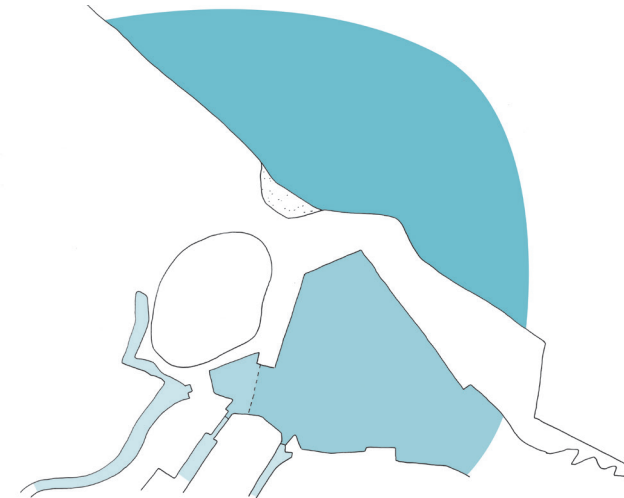
Delfzijl en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Delfzijl is ontstaan als stad aan het water en nog steeds is het watersysteem van Delfzijl leidend in de ruimtelijke opzet van de stad. Zo gaan de coupures nog regelmatig dicht en dan is een groot deel van de haven ontoegankelijk. De combinatie van grootschalig en professioneel aan de ene kant en recreatief en kleinschalig aan de andere kant geeft Delfzijl haar unieke karakter.

De beleving van het water verschilt ook, uitkijken over de Eems is een totaal andere ervaring dan op een bankje zitten aan het Eemskanaal laat staan het Damsterdiep. Toch valt het op dat de potentie van het water op veel plekken onbenut blijft door het ontbreken van bereikbaarheid of verblijfsmogelijkheden. Damsterkade is een goed voorbeeld van een onbenutte, maar in potentie fantastische, plek.

Zo is er in de Damsterhaven ruimte om direct aan het water te recreëren. In het oude Eemskanaal ontstaat, met het omvormen van spuisluis naar schutsluis, een directe interactie met de recreatievaart. Deze omvorming heeft tot op heden nog niet plaats gevonden.



Verschillende werelden in Delfzijl



Delfzijl aan het water



Damsterkade aan het water van de Damsterhaven



Schaalstap naar de Handelskade West



Het centrum dichtbij en verbonden door de Kleine Waterpoort



Wereld van de dijk die zich rond de Damsterhaven vormt

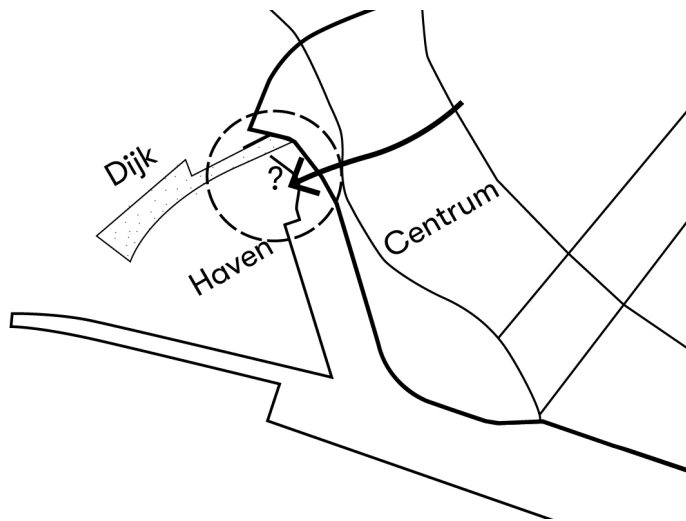
Concept

Bij de Kleine Waterpoort komen drie werelden bij elkaar; dijk, haven en centrum, de onderdoorgang is dus een cruciale plaats waar alles samen komt. Hiermee komen verschillende kwaliteiten naar voren en maakt de plek met diversiteit interessant om te verblijven.

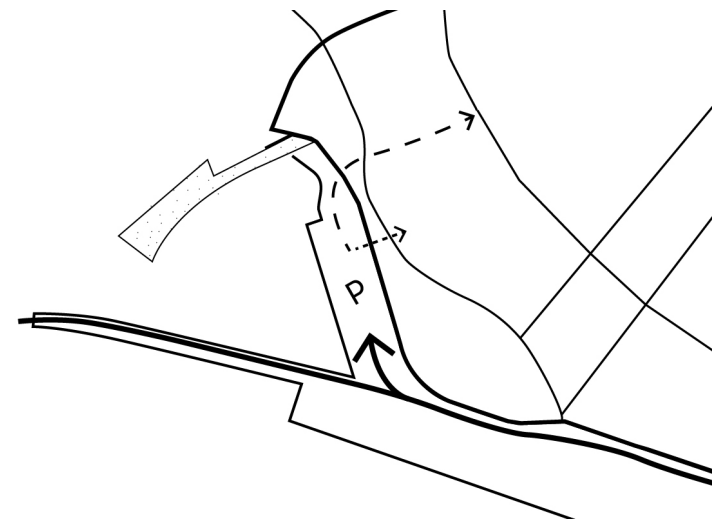
Momenteel is de Damsterkade een achterkant. Het is slecht toegankelijk en daarmee is de locatie ook niet uitnodigend. Vanaf de Oosterveldweg is een verlaten kade het aanzicht. Door de Oosterveldweg de hoofdentree te maken van de Damsterkade is het een entree in plaats van een achterkant van de stad.

Door het water beter beleefbaar te maken en de locatie te vergroenen ontstaan fijne verblijfsplekken. Dit op een fijne locatie dicht bij het centrum. Ook lopen er fiets- en wandelroutes langs de Damsterkade waarbij de gebruikers hier een tussenstop kunnen maken. Als er ook nog recreatievaart in de Damsterhaven komt te liggen zijn er voldoende bewegingen voor een interessant decor.

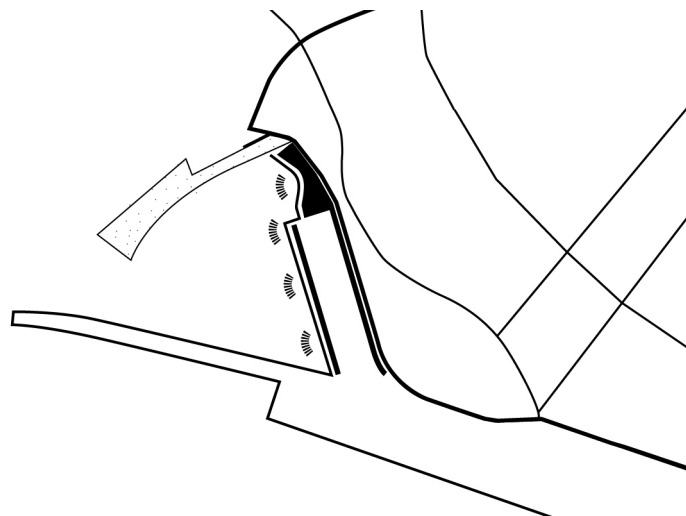
Het plein zelf is breed in te zetten. Daarmee is het meer dan alleen een parkeerplaats. Multifunctioneel in gebruik, ook als evenementenlocatie, veilige verbindingen van centrum naar kade en andersom.



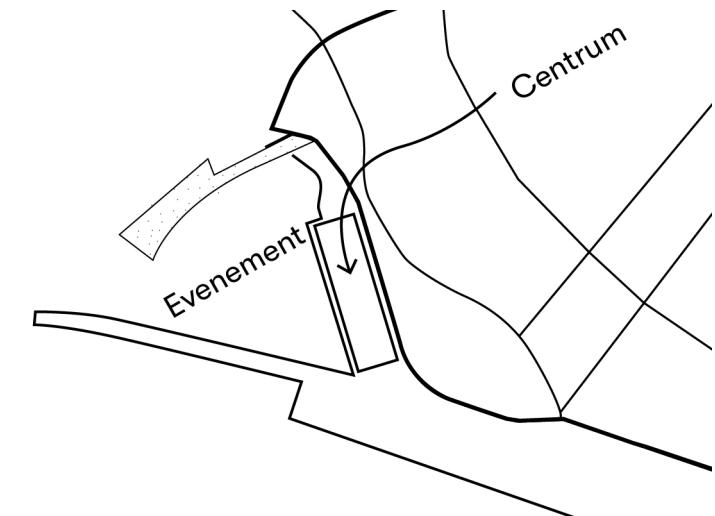
Entree naar het centrum verbinding tussen de drie werelden



Van achterkant naar entree



Vergroenen en beleven water van de haven



Evenementen op het terrein

HOOFDSTUK 2

Ontwerp

Ontwerp



ALGEMEEN

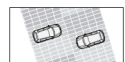


Projectgrens

VERHARDINGEN



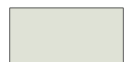
Rijweg



Parkeerplaats



Voetgangerszone



Asfalt



30x30 tegels



Opsluitband



Trottoirband



Aanduiding eenrichtingsweg

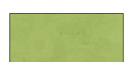
GROEN



Bomen - bestaand



Bomen - nieuw

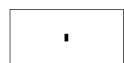


Kwelderbeplanting

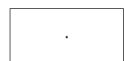


Gras

MEUBILAIR / ELEMENTEN



Verlichting



Laadpaal



Trap



Kade met basaltblokken bekleding



Balk en lijngoot



Hekwerk



Stalen spant



Zitbank



Stootblokken





Voetgangersgebied



Groene kering en trappen



Verblijf aan de rand van de kade



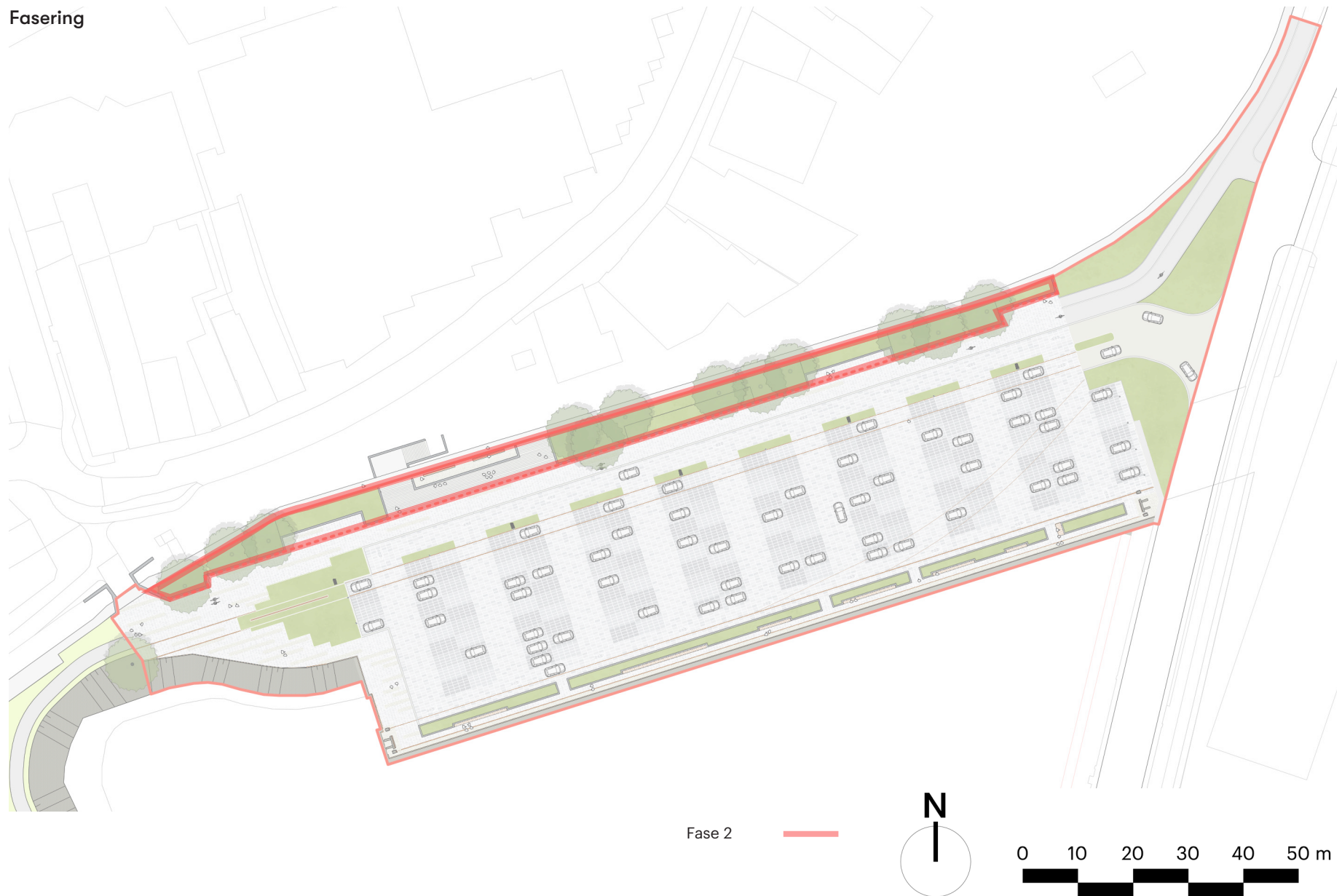
Parkeerplein



Evenementenplein tijdens Delfsail

Planlagen

Fasering



FASERING

De ontwikkeling van de Damsterkade zal in twee fases plaatsvinden. Het dek met parkeren en de groene wand met de trappen die in de tweede fase zullen worden gerealiseerd. Dit is gewenst omdat de plannen van het Huis van Cultuur en Bestuur nog in ontwikkeling zijn. De tweede fase kan dan op een correcte wijze de aansluiting vinden met de nieuwe ontwikkeling.

Toegankelijkheid



TOEGANKELIJKHEID

De voetgangers bewegen zich over de bovenloop over de kering en langs de kering. Via de kleine waterpoort is de verbinding voor de voetganger naar het centrum. De fietser kan via de routing ook door de kleine waterpoort. De fietser maakt gebruik van een gedeelde zone met de voetgangers. De auto mag rijden over de rondgang in 1 richting. De auto komt via de Oosterveldweg de Damsterkade op en af.

Parkeren en zonering



PARKEREN EN ZONERING

De Damsterkade biedt parkeerplaatsen voor 171 auto's. De kade is geen blauwe zone. Het gescheiden voet- en fietspad komt bij de Damsterkade bij elkaar en is daar een gemengde zone. Dit is wel vrij van de rijbaan.

Verharding

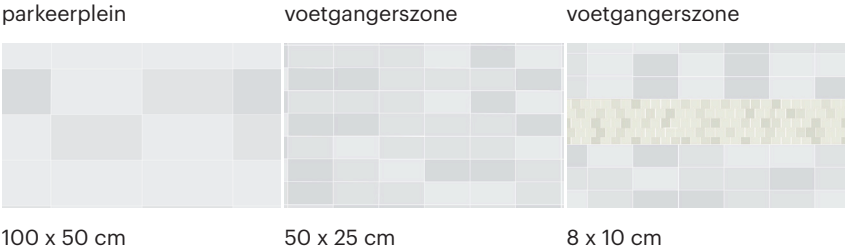


DE PLEINVLOER

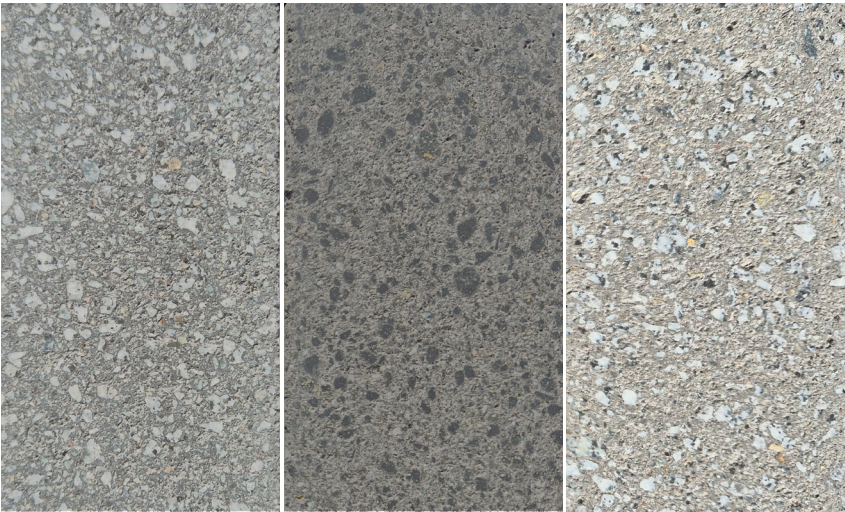
De pleinvloer wordt voornamelijk gemaakt uit betonplaten. Hierbij worden platen van het formaat 100x50x12 cm gebruikt in de rijbaan en de parkeerplaatsen. In de voetgangerszone worden platen gebruikt van 50x25x12 cm. De platen zullen gemengd worden in verschillende kleuren. De samenstelling die hiernaast te zien is wordt toegepast in een mix met de onderstaande percentages. De mix is willekeurig maar gelijkmatig verdeeld in een blokverband. Deze lichtere tinten worden toegepast in de rijbaan om hittestress te voorkomen.

De parkeerplaatsen worden gemaakt in een enkele kleur om als duidelijke vakmarkering te fungeren. De finerro Platin-Mittelgrau wordt ook in de parkeerplaatsen toegepast. De donkere tinten zullen worden toegepast onder de parkeerplaatsen. Deze donkere stenen zullen door de schaduw van de geparkeerde auto minder snel opwarmen. Daarnaast kan een lekkende auto olie achterlaten op de parkeerplaats en dat valt bij donkere platen minder op.

In de voetgangerszone worden stroken toegepast van kinderkoppen toegepast als speels element en om richting te geven voor de voetgangers.



Finerro Platin-Hellgrau / 11825	Finerro Platin-Grau / 10606	Finerro Platin-Mittelgrau / 11826
58%	14%	28%



Finerro Titan-Grau / 10609	Finerro Basalt-Anthrazit / 11608	Finerro Platin-Mittelgrau / 11826
----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

Eenrichtingswegen



Aanduiding locatie pijl ➡



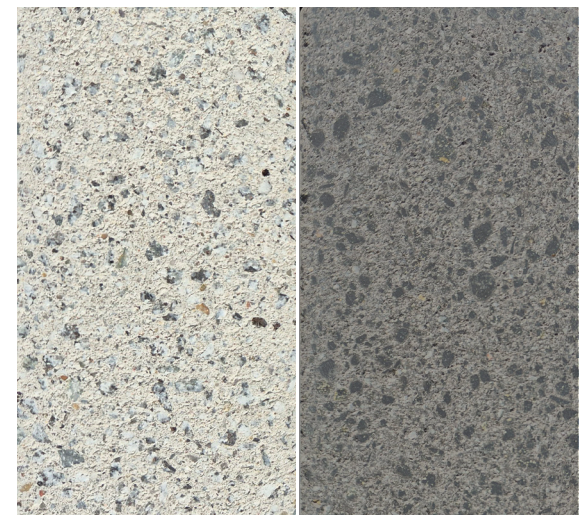
0 10 20 30 40 50 m

A horizontal scale bar with alternating black and white segments, marked with the numbers 0, 10, 20, 30, 40, and 50 m.

EENRICHTINGSWEGEN

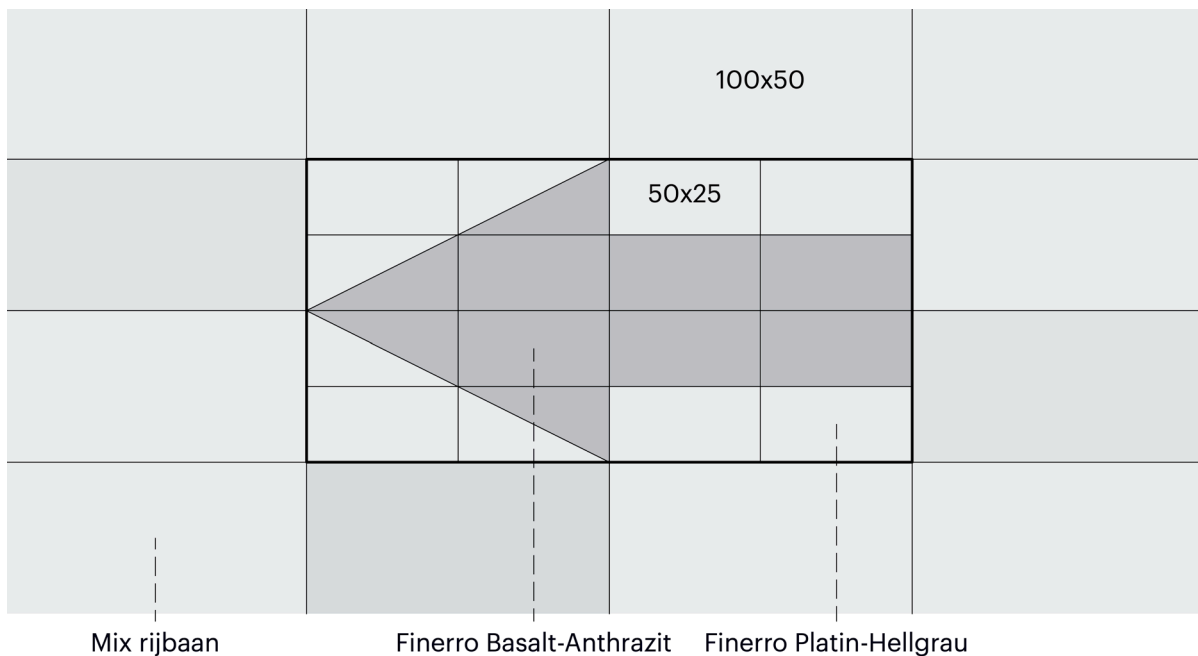
Het plein is ontworpen in eenrichtingswegen. Deze pijlen bevinden zich op iedere uitgang van een parkeerkoffer en begeleiden de automobilisten naar de uitgang van de Damsterkade richting de Oosterveldweg. Deze pijlen worden gemaakt in dezelfde materialen als het plein om het esthetisch nog steeds onderdeel te laten zijn van de pleinvloer. Om voldoende contrast te maken en de pijl goed zichtbaar is de donkerste tegel toegepast als pijl in de over het algemeen lichte rijbaan. De donkere pijl is gemaakt van Finerro Basalt-Anthrazit en is omsloten door Finerro Platin-Hellgrau.

50x25 tegels worden gebruikt in de rijbaan om de pijl te maken. Vier tegels zullen diagonaal moeten worden doorgeslepen om de pijl te maken en een nette oplossing te vormen in de rijbaan.



Finerro Platin-Hellgrau

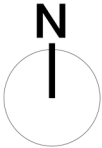
Finerro Basalt-Anthrazit



banden



- trottoirband —
- lage band —
- opsluitband —



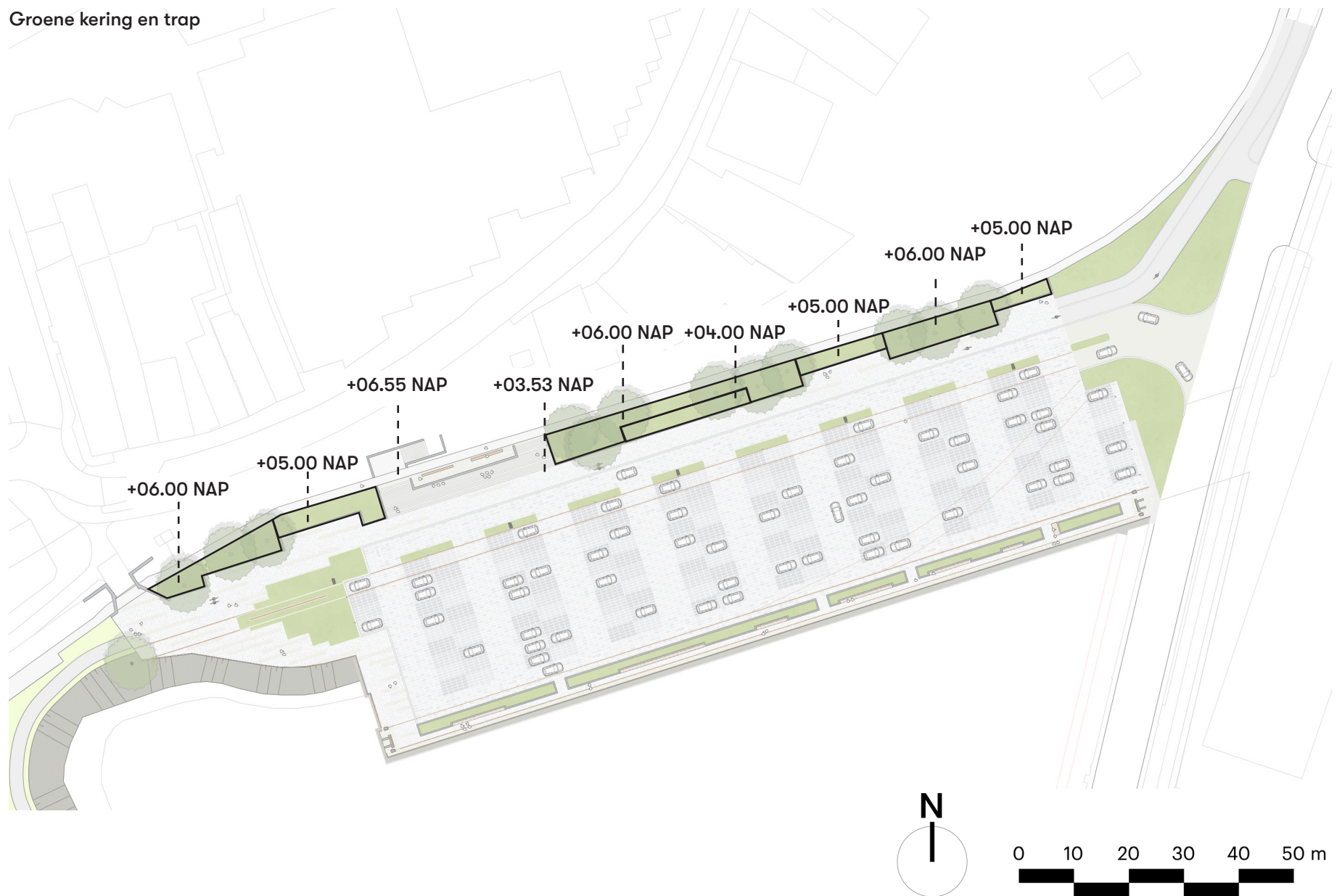
BANDEN

Trottoirbanden worden toegepast om de voetgangers te beschermen en het verkeer te begeleiden. Er zijn 4 locaties waar lage banden worden toegepast om te zorgen dat mensen makkelijker de voetgangerszone kunnen bereiken. De banden zijn 25 cm breed om mee te gaan in de breedte van de tegels en zo geen verspringing te krijgen in de voegen en heel veel slijpwerkzaamheden te voorkomen.



Banden toepassen in lichtgrijs beton.

Groene kering en trap



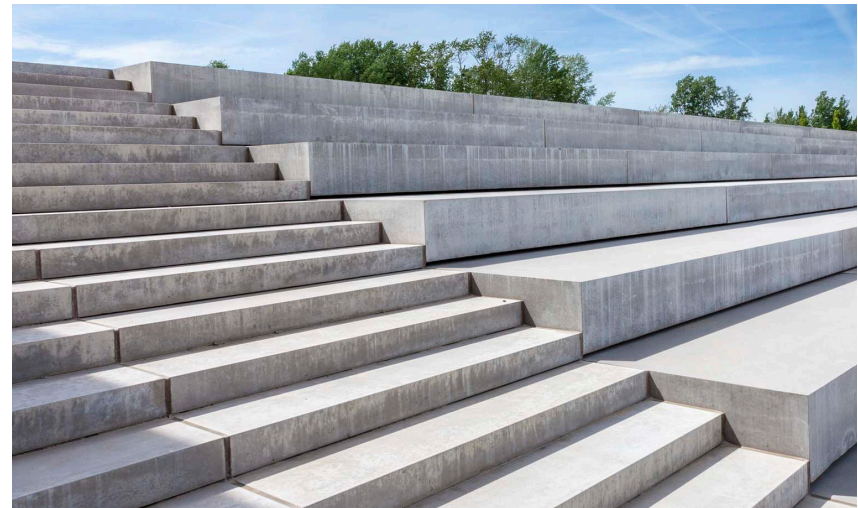
GROENE KERING EN TRAP

De kering zal breder worden met de wens meer groen te maken en de huidige damwand te bekleden. De bakken hebben verschillende hoogtes zoals aangeduid op de plankaart. De bakken met een hoogte zijn geschikt voor bomen omdat deze bakken zelden tot nooit onder water komen te staan. De bakken hebben een bekleding met basaltblokken die een verzorgd beeld geven langs de Damsterkade.

De trap verbindt de kade met de kering waarop een rondgang is gevestigd. De betonnentrap biedt gelegenheid om te zitten.



basaltkade met rondgang

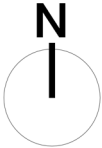


betonnen trap

Relicten van vroeger



Stootblokken
Stalen gebint



RELICTEN

Als verwijzing naar vroeger zijn de stootblokken een herkenbaar element op de kade. De onderste kleine stootblokken het dichtste op de waterkant zullen verplaatst moeten worden. Dit ten behoeve van het hekwerk.

De stalen spant zal rechtop worden geplaatst in het plantvak. Deze verwijst naar de loods die vroeger op de kade heeft gestaan.



Stootblokken op de kade.

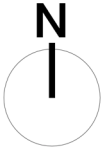


Stalen spant

Belijning



cortenlijn
lijngoot



0 10 20 30 40 50 m

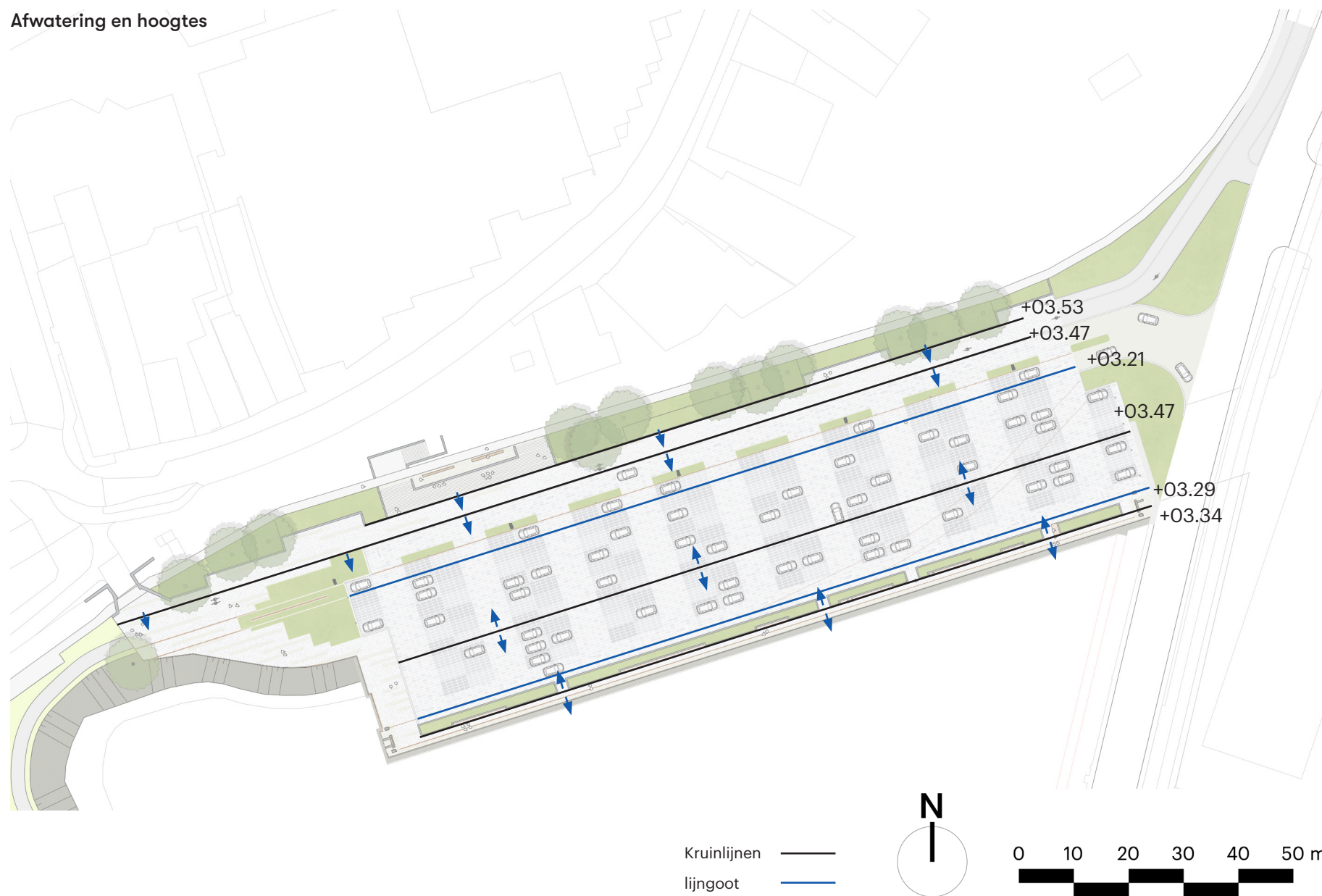
BELIJNING

De belijning verwijst naar de rails die vroeger op de kade heeft gelopen. Deze lijnen zullen bestaan uit een lijn van cortenstaal en twee lijngoten voor de afwatering. Deze lijngoten lopen enkel op de plekken waar de auto's rijden en parkeren. Kleine rubberdeeltjes en olie die auto's achterlaten op het dek mogen niet zomaar afspoelen richting de zee. Daarom wordt een benzine-/olieafscheider toegepast. De andere lijnen zullen gesloten zijn en een verwijzing maken naar het spoor dat vroeger over de kade heeft gelopen.



lijngoot van cortenstaal

Afwatering en hoogtes



AFWATERING EN HOOGTES

Het water op het plein wordt voornamelijk opgevangen in de twee lijngoten. Het water stroomt wegens een dakprofiel naar deze lijngoten toe. De voetgangerszone langs de kering ligt op 1 oor en stroomt af richting de rijbaan om vervolgens naar de lijngoot te stromen. Dit water zal vervolgens naar een filter toe gaan om als schoon water de zee in te stromen. De rest van het water mag gelijk afstromen richting de Damsterhaven.

Zoekgebieden putkast en filter water



LOCATIES TECHNIEK

De zoekgebieden voor de techniek bevinden zich buiten de kade.

Omdat in de volle grond de mogelijkheid er is om dit netjes weg te werken onder het maaiveld. Putkasten voor evenementen met stroom en water moet robuust zijn tegen het zeewater.

Bepanting - bomen



Acer campestre
Sorbus aucuparia
Tilia cordata
Ulmus 'Columella'

Veldesdoorn
 Wilde lijsterbes
 Kleinbladige linde
 Zuiliiep



BOMEN IN DE BAKKEN

Voor de hoogste bakken +06.00 NAP is het mogelijk bomen toe te passen. Daarmee kunnen we de Damsterkade sterk vergroenen en verkoeling bieden voor mensen die over de kering lopen. Hiervoor zijn soorten gekozen die geschikt zijn om in de bakken te groeien en bestend zijn tegen zeewind.

Wetenschappelijke naam

Acer campestre

Sorbus aucuparia

Tilia cordata

Ulmus 'Columella'

Nederlandse naam

Veldesdoorn

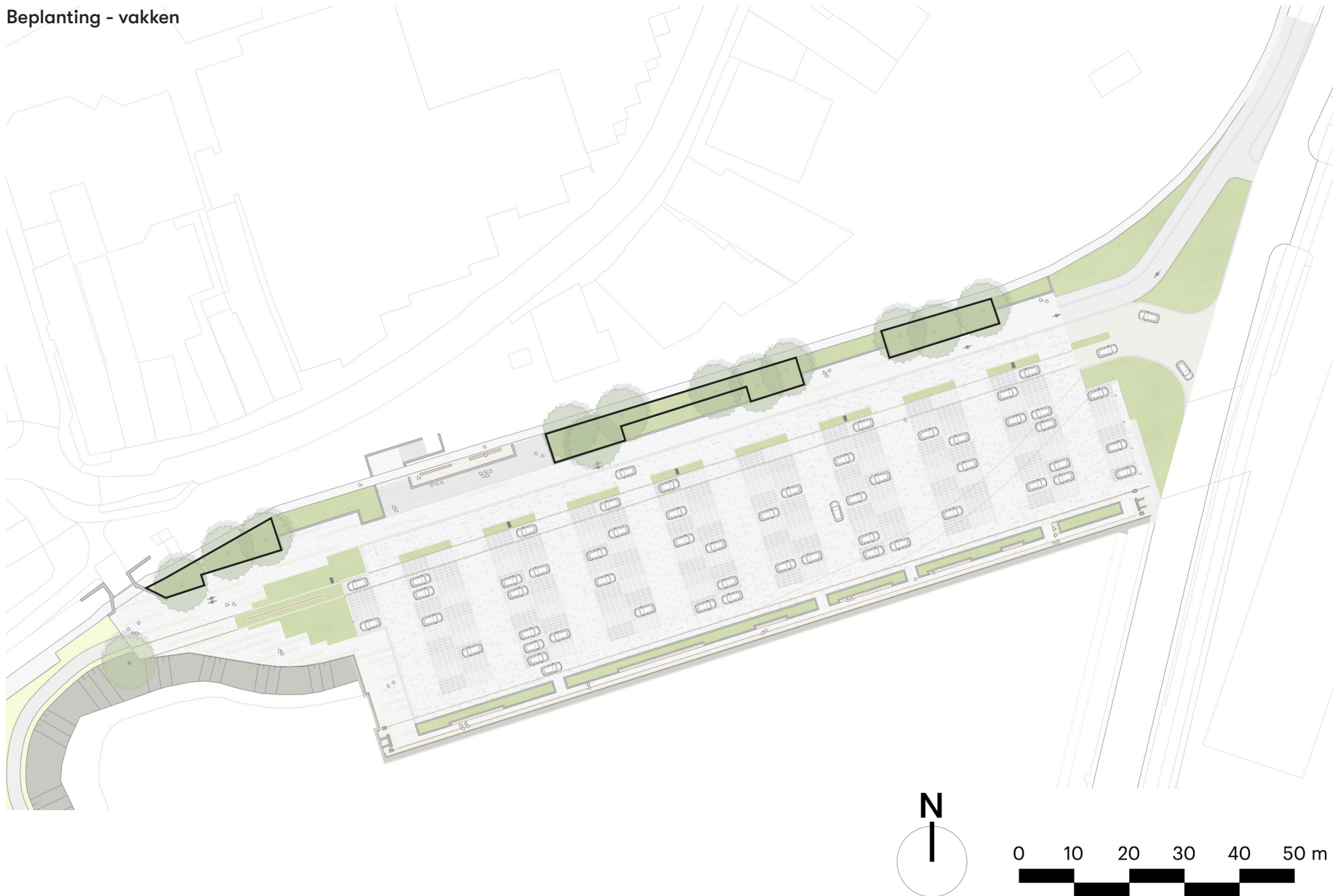
Wilde lijsterbes

Kleinbladige linde

Zuiliep



Bepanting - vakken



GRASSEN VOOR MEER OPGAANDE STRUCTUUR

Voor de hoogste bakken +06.00 NAP waar de bomen ook instaan worden ook grassen toegevoegd om opgaande structuur te versterken. De grassen kunnen meegemaaid worden met de kwelderbeplanting die ook in alle bakken aanwezig is. Ook kan er voor worden gekozen om deze grassen pas in het voorjaar af te snoeien voor het winterbeeld.



Wetenschappelijke naam

Calamagrostis x acutiflora

Deschampsia cespitosa

Elymus magellanicus

Pennisetum alopecuroides

Nederlandse naam

Struisriet

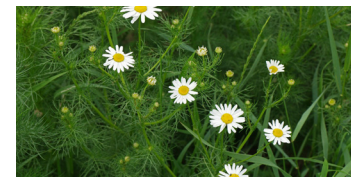
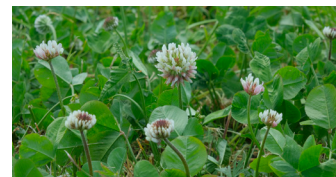
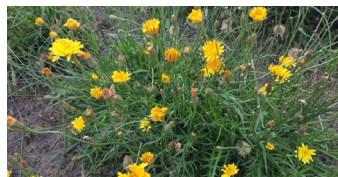
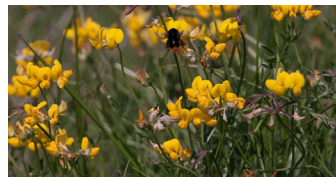
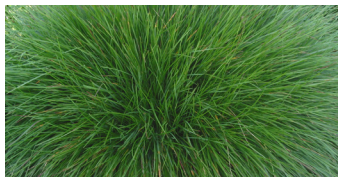
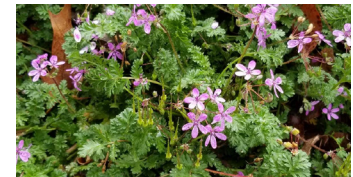
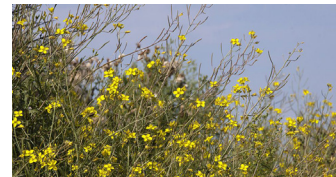
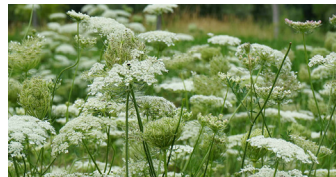
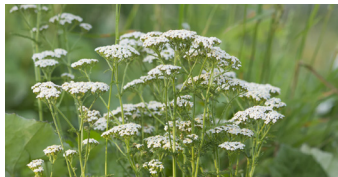
Gewone smele

Blauwgras

Lampenpoetsersgras



Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam	Hoogte
<i>Achillea millefolium</i>	Duizendblad	15 - 50 cm
<i>Armeria maritima</i>	Engels gras	5 - 50 cm
<i>Daucus carota</i>	Peen *	30 - 90 cm
<i>Diplotaxis tenuifolia</i>	Grote zandkool *	30 - 100 cm
<i>Erodium cicutarium</i>	Gewone reigersbek	5 - 60 cm
<i>Festuca rubra</i>	Rood zwenkgras	90 cm
<i>Leontodon saxatilis</i>	Kleine leeuwentand	5 - 25 cm
<i>Lotus corniculatus</i> var. <i>corniculatus</i>	Gewone rolklaver	5 - 25 cm
<i>Odontitis vernus</i> subsp. <i>serotinus</i>	Rode ogentroost	10 - 50 cm
<i>Pastinaca sativa</i> subsp. <i>sativa</i>	Pastinaak *	40 - 100 cm
<i>Plantago coronopus</i>	Hertshoornweegbree	5 - 30 cm
<i>Scorzoneroïdes autumnalis</i>	Vertakte leeuwentand	5 - 40 cm
<i>Sedum acre</i>	Muurpeper	5 - 10 cm
<i>Trifolium repens</i> FG	Witte klaver	5 - 25 cm
<i>Tripleurospermum maritimum</i>	Reukeloze kamille	10 - 50 cm



BEHEER KWELDERBEPLANTING

Voor het beheer van de kwelderbeplanting is 1 x per jaar afmaaaien in de nazomer gewenst. Dit heeft gevolgen dat soms beplanting in de bloei afgemaaid zal worden maar dit is van belang voor de instandhouding van de beplanting. Maaien met een bosmaaier en het liefst voorzien van een slagmes in plaats van een draadkop, die het maaisel teveel versnipperd. Dit om zoveel mogelijk maaisel af te voeren en de bodem schraal te houden. Afharken gaat prima met een hooihark. Doe dit na 3 werkdagen zodat de zaden kunnen vallen uit de beplanting. Daarnaast kunnen dieren uit de resten kruipen. Niet langer laten begint het te broeien onder de resten en komt er ook geen lichtinval op de beplanting.

SIERWAARDE-KALENDER

	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
Kwelderbeplanting												
Achillea millefolium												wintersilh.
Armeria maritima												
Daucus carota												wintersilh.
Diploxys tenuifolia												
Erodium cicutarium												
Festuca rubra												
Leontodon saxatilis												
Lotus corniculatus var. corniculatus												
Odontites vernus subsp. serotinus												
Pastinaca sativa subsp. sativa												
Plantago coronopus												
Scorzoneroides autumnalis												
Sedum acre												
Trifolium repens FG												
Tripleurospermum maritimum												

Verlichting

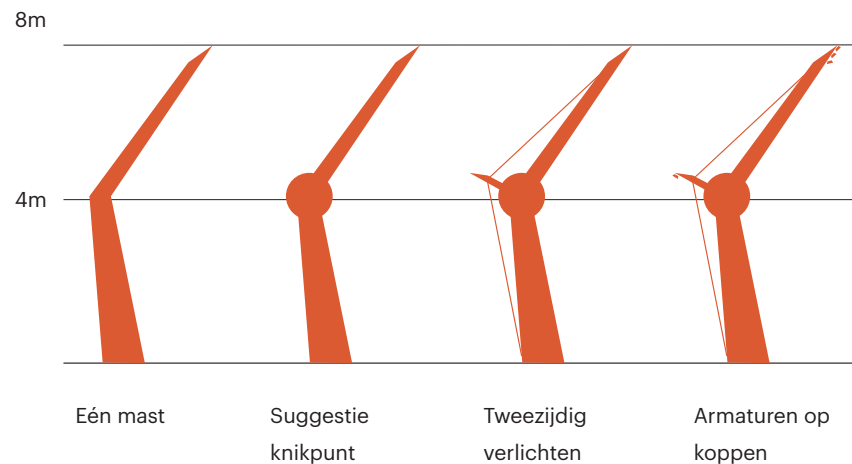


VERLICHTING

De verlichting op de kade moet zorgen voor een veilige openbare ruimte in de avond. Verlichting ondersteund ook het gevoel van veiligheid in het donker. De masten zullen aansluiten bij de sfeer van een kade zoals deze vroeger was. De verlichting bestaat uit enkele masten die een versimpeld ontwerp zijn van een Gebaseerd op een havenkraan. Dit is als verwijzing naar de historie van de plek.

Vijf masten zullen worden geplaatst en deze mast biedt de mogelijkheid om beide zijdes te verlichten. Op de mast zullen standaard armaturen worden geplaatst die passen bij het maritieme en industriële karakter.

In dit boekwerk is nog geen armatuur gekozen en geen officiële lichtberekening gemaakt. Dit dient wel te worden uitgevoerd te worden tijdens verdere planvorming.



Principe van het ontwerp van de mast



Foto vanuit de lucht van de Damsterkade van vroeger.



Verwijzing naar havenkraan

Laadpalen



Laadpaal



0 10 20 30 40 50 m



LAADPALEN

In het ontwerp is ruimte voor 14 laadpalen. Daardoor worden er 27 mogelijkheden gemaakt om auto's op te kunnen laten. De laadpalen staan aan de randen gepositioneerd om een plein te behouden waarin geen objecten in de weg staan.

Het is van belang dat de laadpaal bestand zijn tegen de hoge waterstanden. Daarnaast is de uitstraling van belang om deze laadpalen te voorzien van cortenstaal om familie te zijn van de andere objecten van het ontwerp.

Definitieve keuze in DO fase.

Hekwerken



Hekwerk



0 10 20 30 40 50 m

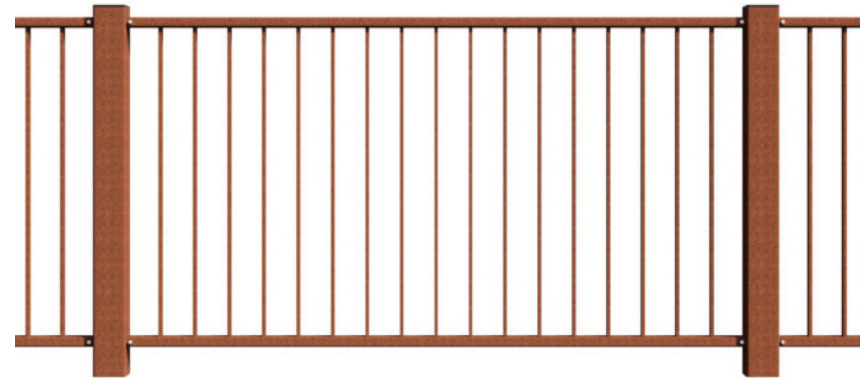


HEKWERK

Het hekwerk moet een fysieke barrière vormen tussen de kade en het water. Dit wegens de huidige gemaal die voor stroming kan zorgen en de hoogte van de kade naar het water. Daarmee moet het hekwerk beperkt overklimbaar zijn. Delen moeten uitneembaar zijn om doorgangen te maken voor schepen die kunnen aanleggen bij de Damsterkade tijdens bijvoorbeeld Delfsail.

Het hekwerk moet transparant zijn om de visuele relatie met het water te behouden. Daarmee is eenvoud en transparantie benodigd.

Hekwerk van cortenstaal die lijken op de lichtmasten en daarmee familie van elkaar zijn. Bovenligger om mogelijkheid te bieden om te kunnen leunen en te mijmeren uitkijkend over het water van de Damsterhaven.

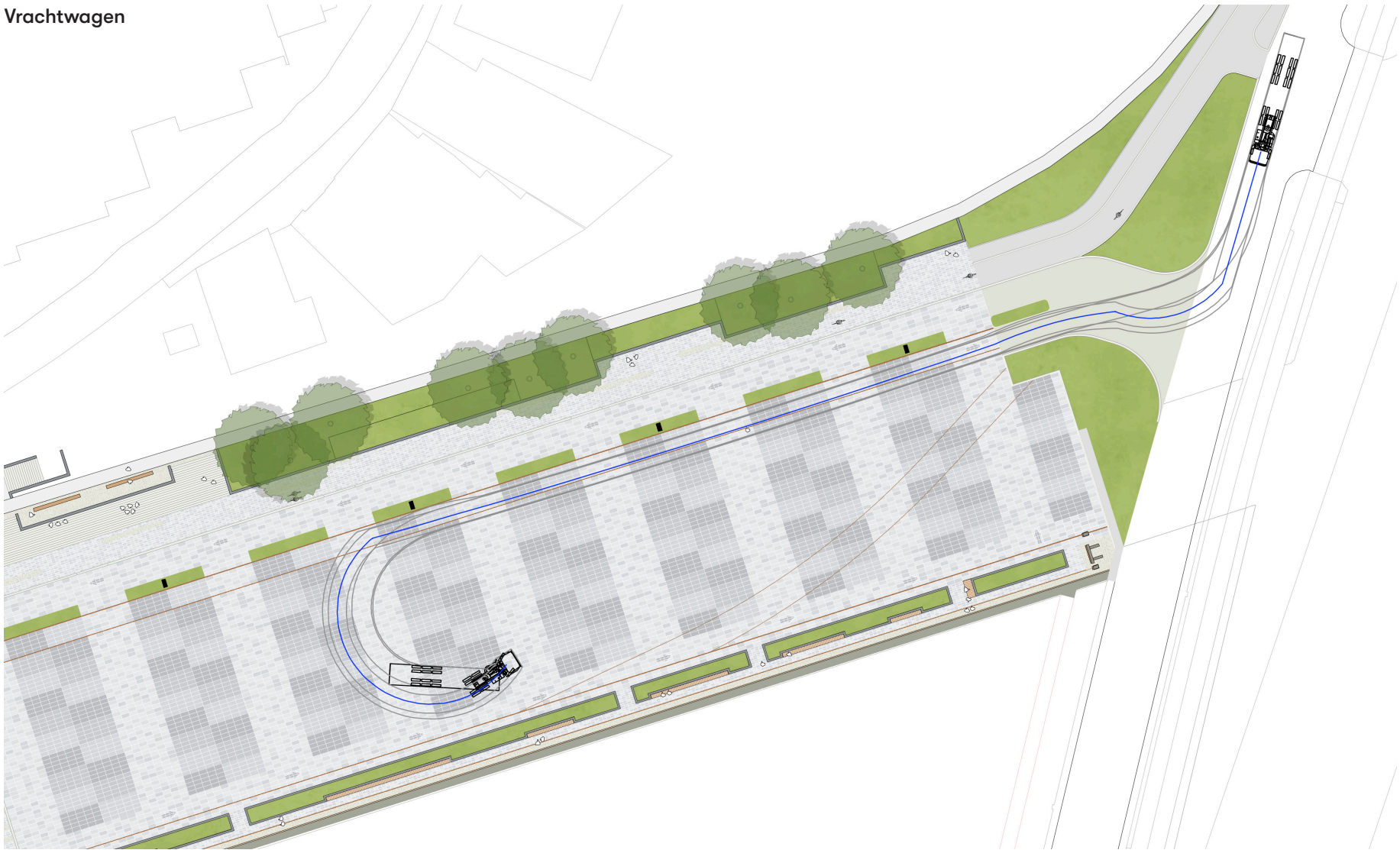


Hekwerk Cortensafe HQ1



Voorbeeld referentie van Cortensafe: Let op een ander model als de bovenstaande afbeelding die het gewenste model is voor de Damsterkade

Vrachtwagen



Tijdens evenementen kunnen vrachtwagens via de uitrit het dek bereiken.

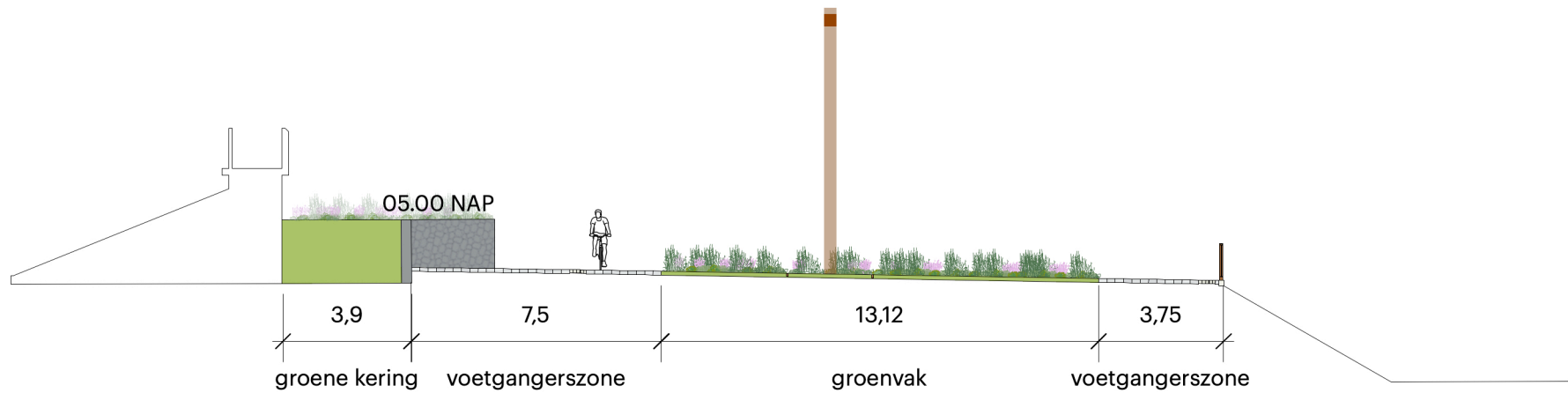
HOOFDSTUK 3

Uitwerkingen

Doorsnedes



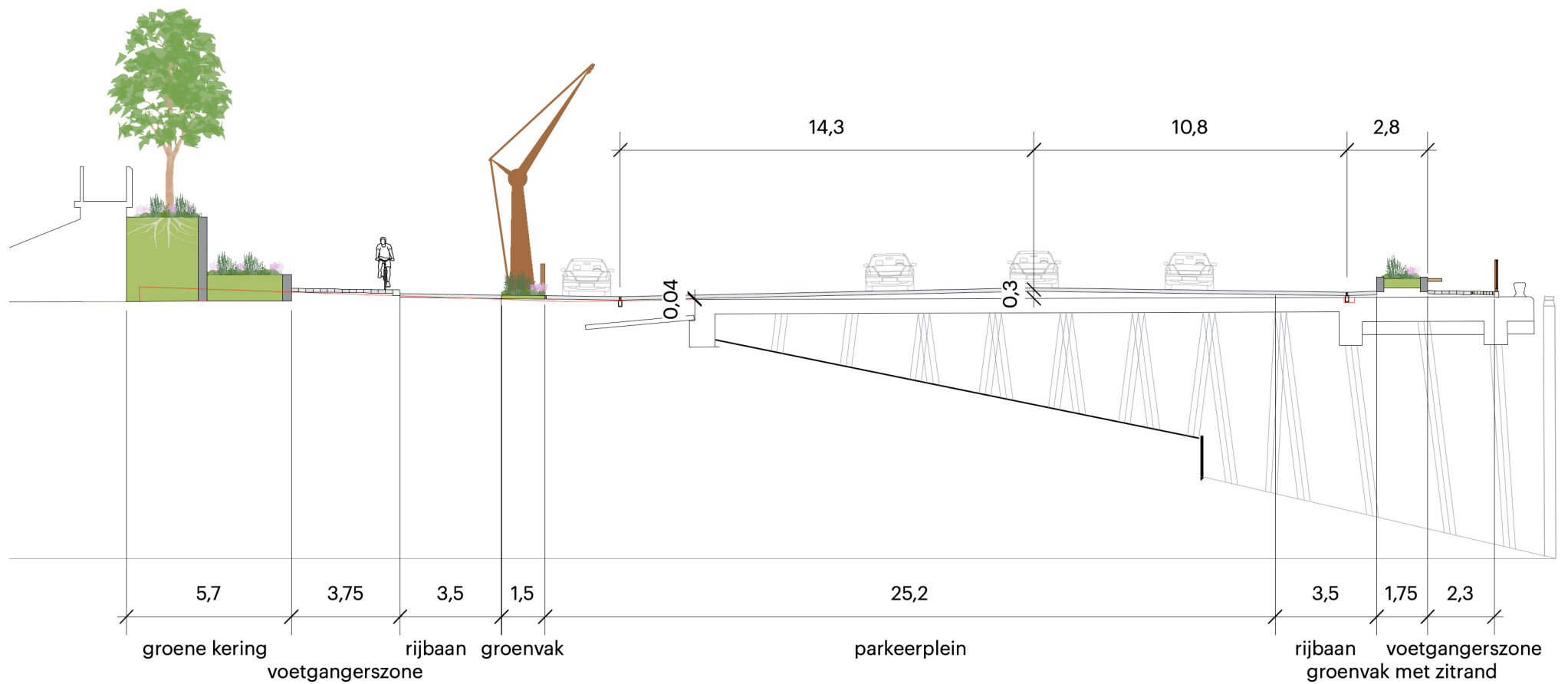
Doorsnedes A-A'



Doorsnedes B-B'



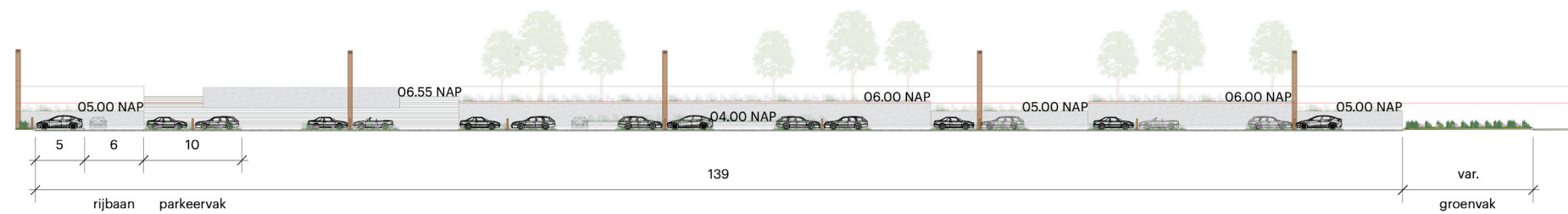
Doorsnedes C-C'



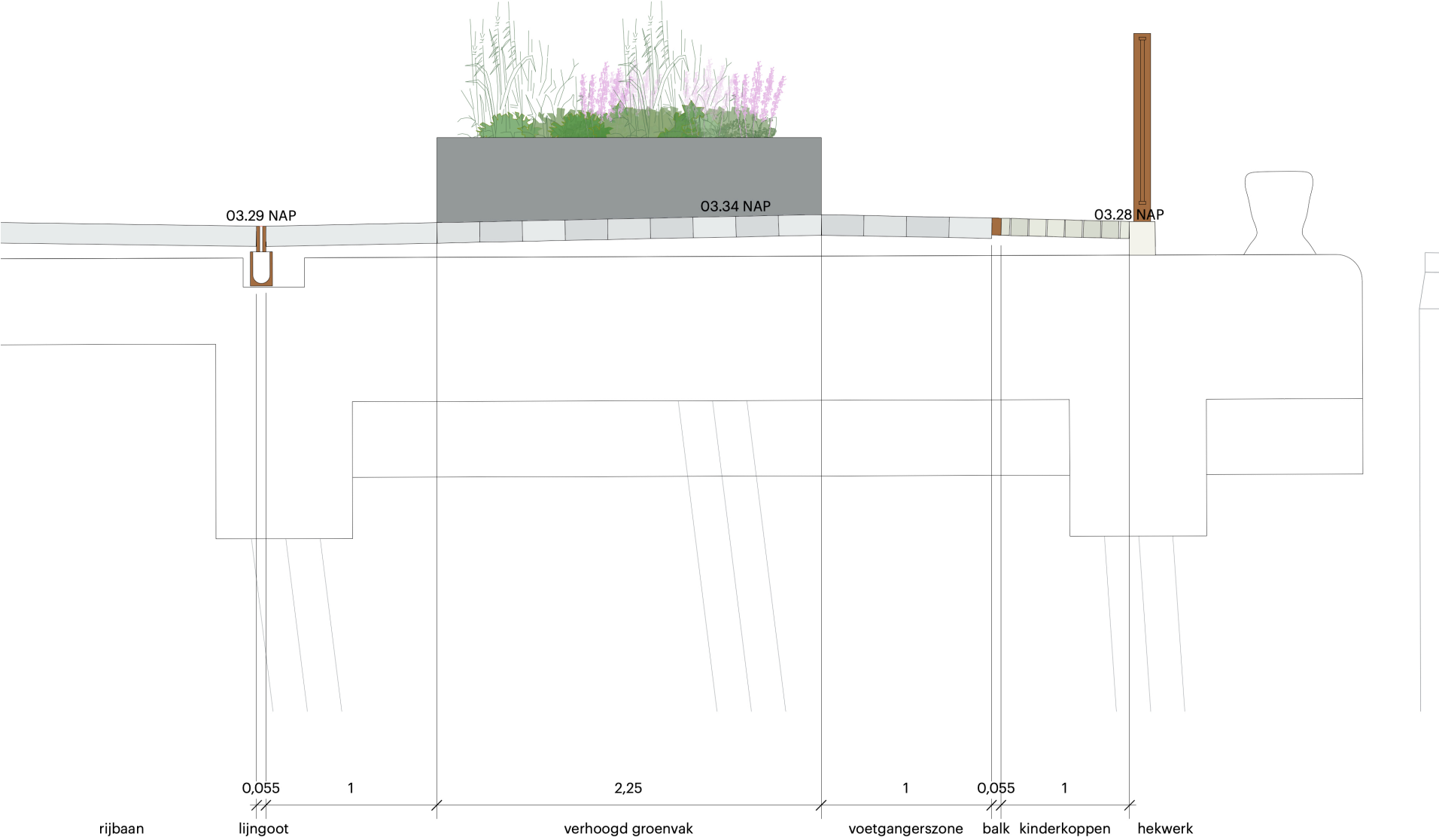
Doorsnedes D-D'



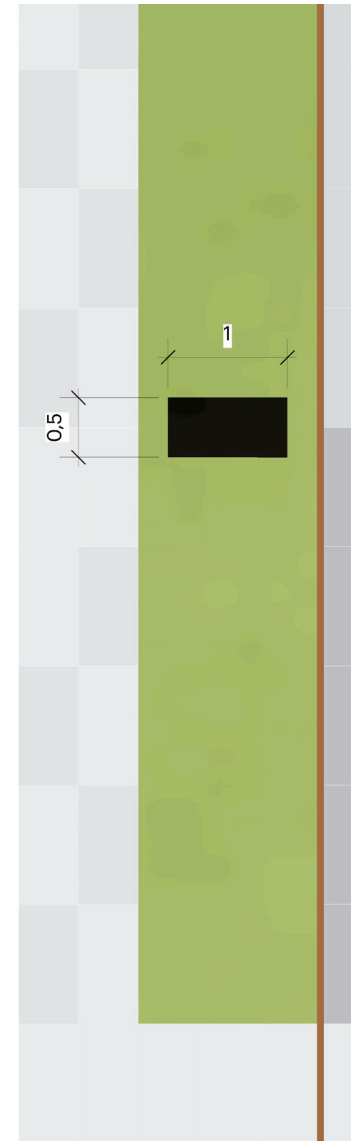
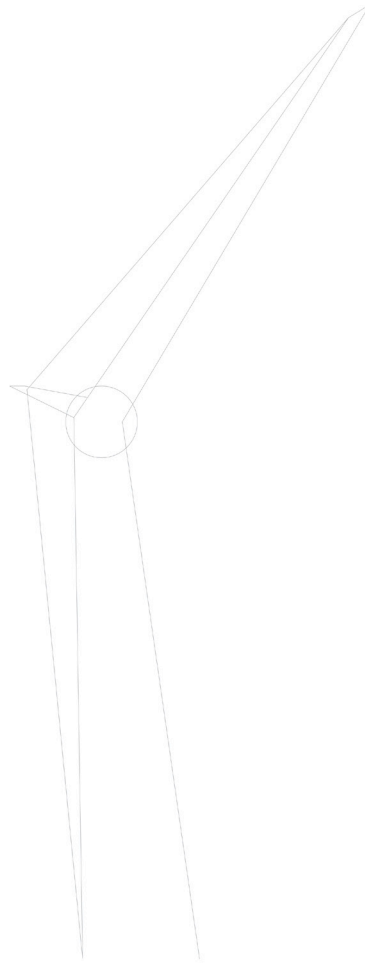
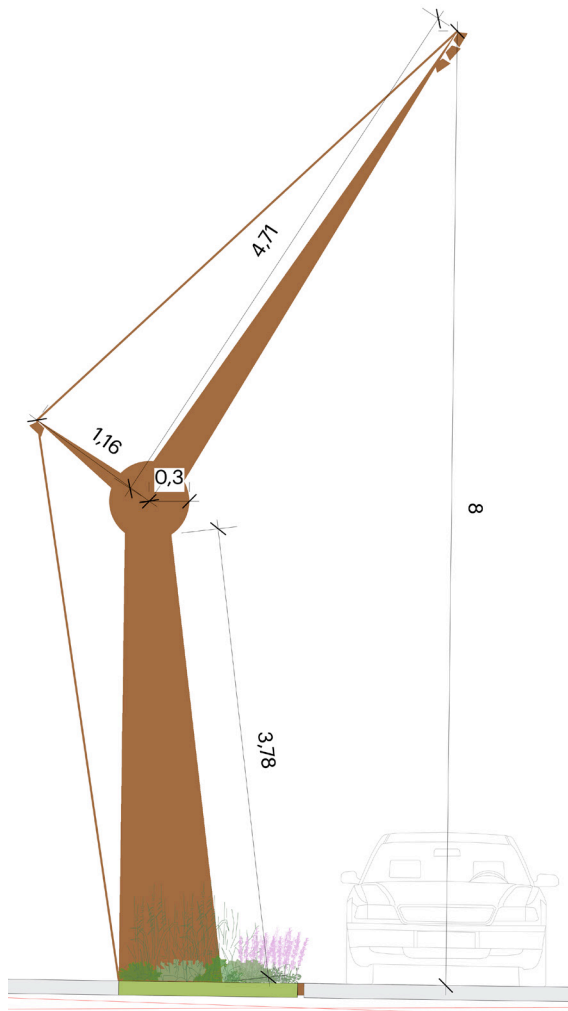
Doorsnedes E-E'



Doorsnedes F-F'



Detail verlichting



Detail aansluiting trap op bovenloop

BETONNEN RAND OPENEN

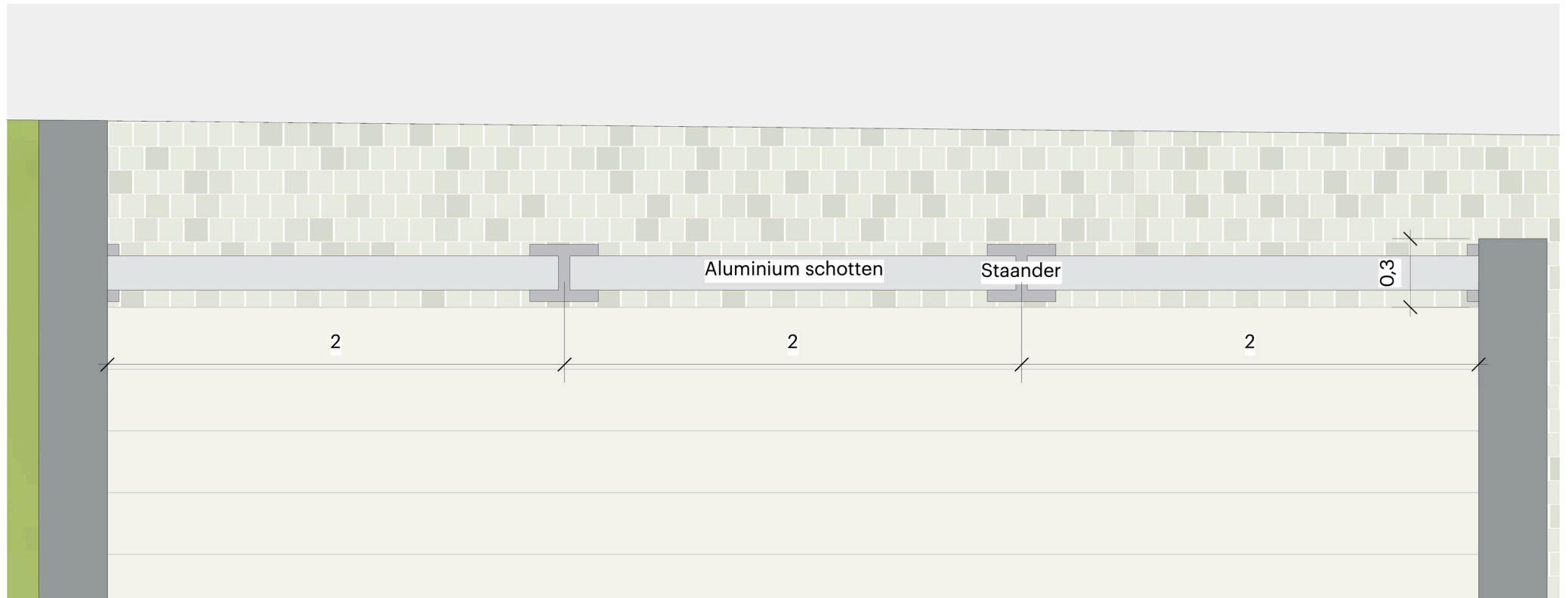
Om via de trappen bij de bovenloop te komen is het nodig om de betonnen kering/railing te verwijderen op de locatie van de trap. Daarbij is het van belang dat de geslepen randen achter de nieuwe wand komt om de twee materialen op elkaar aan te laten sluiten en geen snijranden te zien. Het plateau op het niveau van de bovenloop is aangestraat in de Portugese granieten kinderkoppen.



Betonnen rand openen en aansluiten op pad op de kering



Detail coupure bovenloop



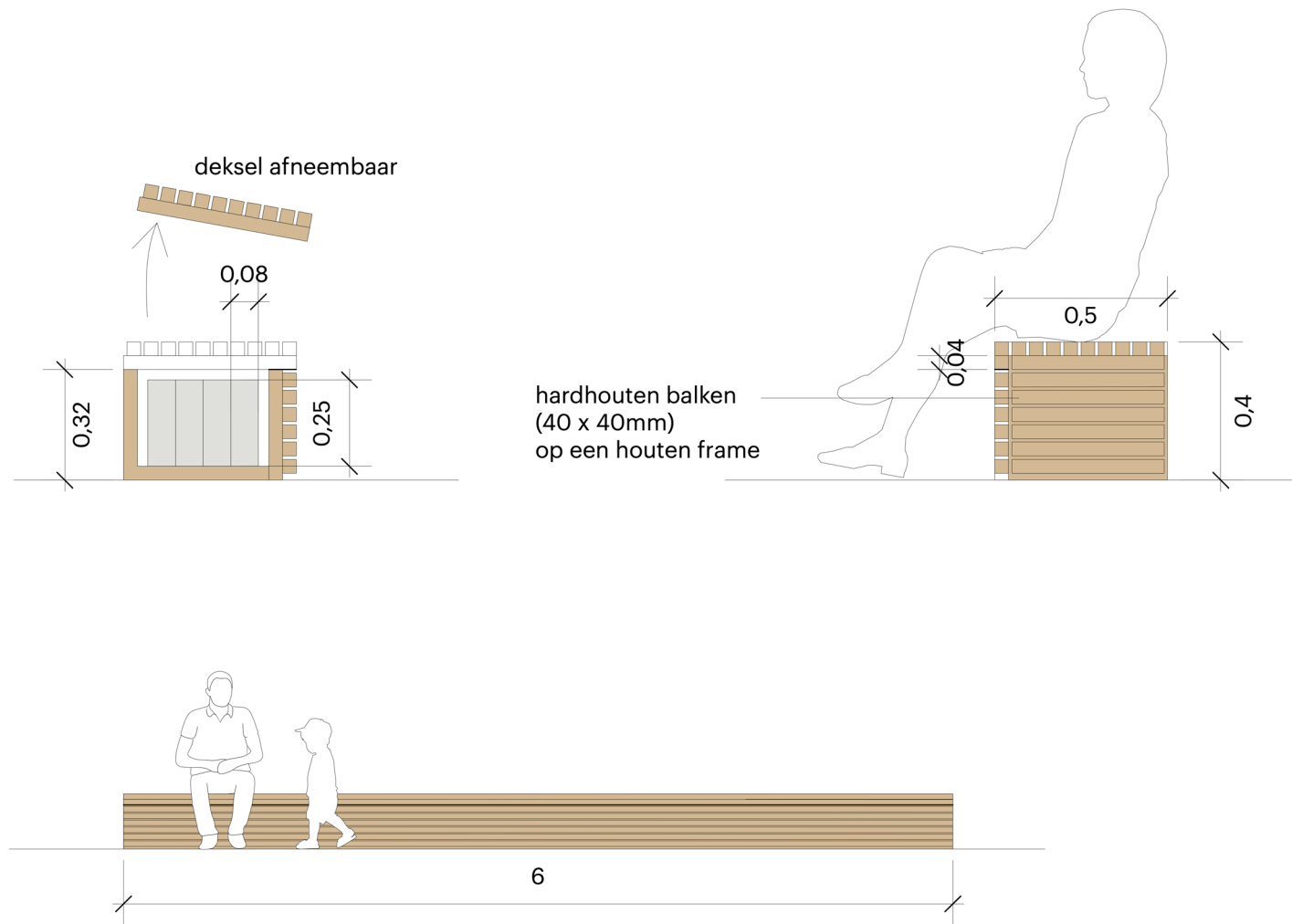
SLUITEN COUPURE

Bij extreem hoogwater zal de coupure dicht moeten worden gezet. Dit kan met standaard aluminium schotten. De staanders kunnen geplaatst worden en schotten vullen de H en U profielen.



Sluiten van een coupure met aluminium schotten.

Detail zitbank met opberging aluminium schotten



OPBERG RUIMTE SCHOTTEN

De aluminium schotten kunnen worden opgeborgen in de banken die op de bovenloop staan. Op deze wijze zijn de schotten dichtbij.